

La VIA DOMITIA

PREMIERE VOIE ROMAINE DE GAULE

- En 117 avant J-C., le Sénat de la République Romaine décide d'occuper le Sud de la Gaule, afin d'établir une communication terrestre entre l'Italie romaine et sa province d'Espagne.
- A la tête d'une armée considérable, le général Cneus DOMITIUS Ahénobarbus doit pacifier définitivement le sud de la Gaule, entre Alpes et Pyrénées, installer des garnisons militaires permanentes, et surtout construire une ROUTE qui permettra d'acheminer légions et marchandises vers l'Espagne.
- Cette route porte son nom : la VIA DOMITIA, comme l'attestent une inscription sur une borne milliaire et la mention «..viam Domitiam.. », dans une célèbre païdoirie de Cicéron, le « pro Fonteio ».
- En 1985, un programme de recherche et de valorisation a été conduit par la Direction Régionale des Affaires Culturelles, à l'initiative de Philippe Lamour, Président du Comité Economique et Social du Languedoc Roussillon et Pierre-Albert Clément.
- Avec une petite équipe et l'aide des 4 départements (gard, hérault, aude, pyrénées-Orientales) et des 92 communes traversée par la VIA DOMITIA du Rhône aux Pyrénées, j'ai pu faire l'état des connaissances sur la plus ancienne voie romaine de France.
- A notre grande surprise, elle est toujours là ! Tantôt recouverte par un chemin rural, une route moderne, tantôt fossilisée sous la végétation des garrigues, l'essentiel de son bâti est conservé. Car il s'agit là bien d'une construction linéaire monumentale, à l'instar de nos autoroutes : une fondation de gros blocs, une couche de remblais, une couche de roulement (terre+gravier fin compacté, pas de dallage en rase campagne !..).
- Il ne s'agit plus d'un itinéraire sommairement préparé et équipé pour le passage d'une armée, comme fut le passage d'Hannibal d'Espagne en Italie, mais d'une création pérenne : le premier et le plus grand monument romain de France est une route (plus de 500km du Col de Montgenèvre au Col de Panissars/Perthus) !
- Si on ignore tout de la logistique, de la durée, de l'économie de cet immense chantier, on connaît très précisément son tracé, d'étape en étape.
- La seule Carte Romaine qui soit parvenue jusqu'à nous, la « Table de Peutinger », nous donne le tracé des principales voies de l'Empire autour de la Méditerranée (une copie est consultable aux Archives Départementales de l'Hérault).
- Tous les 25km (journée de marche d'une légion), un camp militaire se juxtapose à une agglomération gauloise pour les vivres et le repos (« mansio »). Des Alpes au Pyrénées des relais plus courts (« mutatio ») permettaient aussi de changer de monture pour les communications rapides.
- Les principales étapes du Rhône aux Pyrénées : Arelate (Arles), Ugernum(Beaucaire), Nemausus (Nîmes), AMBRUSSUM (au nord de Lunel), Sextantio (Castelnau le Lez), FORUM DOMITII, Cessero (Saint-Thibery), Baeteris (Béziers), Narbo Martius (Narbonne).....

Alain PEYRE, archéologue, DRAC Languedoc-Roussillon (retraite), Conférence pour KIWANIS, Hotel Oceania-Metropole, Montpellier- Jeudi 3 Mai 2018

BIBLIOGRAPHIE

- « La VOIE DOMITIENNE » P-A.Clément / Alain Peyre- 1991- Presses du Languedoc (tracé du Rhône aux Pyrénées)
- « la VIA DOMITIA » P-Albert Clément – 2002- ed. Ouest -France (tracé Alpes/Pyrénées)
- « Les VOIES ROMAINES » Raymond Chevallier – Belin (réédité)
- Actes du Colloque sur les VOIES ROMAINES – Pont-du-Gard- 2016 (à paraître 2019) .