

KIWANIS CLUB DE MONTPELLIER

K.I.E. 106 – K.I. 7924

KIWANIS INTERNATIONAL EUROPE DISTRICT FRANCE - MONACO

	<p>Association loi de 1901 n° 0343005347 en Préfecture de l'Hérault</p>	
<p>Réunions: les 1er et 3e jeudi du mois à 19 heures 30</p>		
<p align="center">Hôtel Océania-Métropole 3 rue Clos-René, 34000 MONTPELLIER Tél. 04 67 12 32 32 http://www.kiwanismontpellier.fr/</p>		
<p>CLUB SERVICE FONDE EN 1915 SERVIR LES ENFANTS DU MONDE</p>		

PRESIDENT	VICE PRESIDENT	SECRETAIRE	TRESORIER
Patrick Maurel 195 Chemin de Clapiers 34730 St Vincent de Barb. Tel : 04 67 59 66 04 patrick.maurel@inserm.fr	Pierre Garcin 5, allée des muriers 34790 Grabels Tel : 06 0735 0392 p.garcin-sofi@orange.fr	Jean Claude Aubry 115 rue des coquelicots 34130 Mauguio Tel : 04 67 12 23 44 jcaubry42@orange.fr	Jean Claude Soubrier 195 rue des coquelicots 34130 Mauguio Tel : 04 99 06 08 32 jean-claude.soubrier@wanadoo.fr

MEMBRES	CONJOINTS	M	C	Kiwaniagramme N° 8
Aubry Jean-Claude	Susanne	1		<p align="center">Kiwanigrammes reçus :</p> <p align="center">K 5, 6, 7 : Montpellier Jacques d'Aragon</p> <p align="center">K 9 : Club de Béziers</p> <p align="center">K 8, 9 : Club de Perpignan</p> <p align="center">Prochaine Réunion du Club</p> <p align="center">Réunion Mixte : le Jeudi 5 Mars 2015 Hôtel Métropole Océania , 19h 30</p> <p align="center">Conférence de Dominique Larrey du C H U de Montpellier</p> <p align="center">L'épopée Napoléonienne vue par un chirurgien</p> <p align="center">N'oubliez pas de confirmer votre présence et celle de vos invites avant le 27 Février à cette Réunion Mixte</p> <p align="center">Pensez à confirmer votre participation dès que possible à notre voyage en Aveyron ...</p>
Bassères François		1		
Calvet Gérard	Yvonne	1		
Canino François.	Anne Marie	E		
Capela Jean	Anne	1		
Coué François	Roselyne	1		
Decor Yves		E		
Delsol Alain	Michèle	1		
Dumas Robert	Lilou	1		
Fontez Henri	Sousou	E		
Garcin Pierre	Liliane	1		
Guy Francis	Séverine	1		
Maurel Patrick	Geneviève	1		
Molinier Roger		E		
Palpacuer Bernard	Claude	E		
Roussel Philippe	Irène	E		
Solive Marcel	Aimée	E		
Soubrier Jean Claude		1		
Torquebiau André	Christine	1		
12 / 19				
Une invitée : Roseline Favresse				

Réunion Statutaire du Jeudi 19 Février 2015

Patrick, notre Président, était de retour de Chine pour cette réunion où nous avons invité Roseline Favresse, Correspondante Régionale de la Fondation Maladies Rares. Notre trésorier Jean-Claude lui a remis un chèque de 5000 Euros pour la Fondation faisant suite à notre spectacle de Montferrier où Michel Galabru avait joué Jofroi, la pièce de Jean Giono.



Nous avons ensuite confirmé l'annulation de notre voyage à Florence en Avril, son changement de date en étant la cause. Par contre, le voyage en Aveyron prévu du 5 au 7 Septembre a été confirmé, les Kiwaniens intéressés par cette sortie devant impérativement par retour de ce mail nous prévenir afin de confirmer notre réservation auprès de l'Agence de voyage.

Concernant notre Trophée Robert Bouvier de golf du 5 Juillet, nous avons évoqué les difficultés grandissantes rencontrées pour trouver des sponsors...

Suivait au programme de la réunion un exposé de votre secrétaire sur :

La Marine Française en 1940 et le désastre de Mers El Kébir.

Quelques chiffres pour évaluer et comparer la Marine Française de 1940 de celle de 2014.

1940 : 170 000 marins, 250 navires pour 535 000 tonnes et 700 aéronefs environ !....

2014 : 40 000 hommes et femmes, 56 000 dans l'Armée de l'air, 140 bâtiments pour 300 000 T avec 250 avions et hélicoptères environ ...

La France avait en 1940 une des plus puissantes marines de son temps, les historiens ont estimé qu'elle disposait de sa plus belle marine depuis Louis XVI. Elle était au 4^{ème} rang derrière la Royal Navy, US Navy, et la Marine Japonaise, mais loin devant la Regia Marina Italienne, la Kriegsmarine Allemande et la Flotte Soviétique....Elle avait le plus grand sous-marin du monde (3000 t) pouvant même embarquer un hydravion ailes repliées ! mais techniquement en retard sur les U Boot allemands. Elle avait le meilleur hydravion le Latécoère 298, mais trop lent et surclassé par l'aviation classique. L'Aéronautique navale disposait d'environ 500 avions et bombardiers mais qui n'interviendront que des aérodromes terrestres.... On doit souligner les faiblesses et lacunes de cette marine :

Le blindage de nombreuses unités, surtout les plus anciennes, était insuffisant, notamment le Bretagne L'armement également était insuffisant, les canons avaient un calibre maximum de 300mm..., en comparaison aux 380 mm des flottes anglaises, allemandes et mêmes italiennes.

La vitesse de croisière des navires était souvent médiocre (20 nœuds)

L'armement et les tourelles étaient en général positionnés uniquement à la proue des navires, ce qui sera grave à Mers El Kébir où les bateaux la proue vers la terre et non vers le large ne pourront pas riposter à l'attaque de la flotte anglaise placée au large du port !.....

En 1935, un accord entre l'Allemagne et le Royaume Uni est un véritable coup de tonnerre ! Il donne la

possibilité à l'Allemagne d'avoir une marine de guerre !..... Ainsi à partir de cette date, il est décidé de construire une flotte nouvelle, programme ambitieux qui ne sera jamais réalisé en totalité pour causes financières, ou de productivité insuffisante des chantiers navals.

Bilan de la guerre jusqu'à la mi-Juin 1940 : La Marine Française va perdre en un mois : 3 destroyers lourds, 1 torpilleur, des avisos dont 1 par sabotage, 1 chasseur de sous-marin, 11 sous-marins dont 5 par sabotage, qu'alors qu'aucun navire allemand ne sera détruit par une unité française !

A la suite de l'avancée allemande, la Marine doit évacuer à la mi-Juin 1940 ses bases navales de la Manche de de l'Atlantique en catastrophe abandonnant un énorme matériel et un tonnage considérable de navires en construction.

Restée en grande partie intacte, la Marine Française va constituer un enjeu de première importance : la Grande Bretagne et l'Allemagne vont tenter de l'utiliser ou de la neutraliser. Une partie de la flotte sans attendre l'armistice va se mettre à l'abri en Afrique, ainsi le Jean Bart rallie Casablanca et le Richelieu Dakar. Les Anglais vont s'emparer par la force de la flotte française ayant rejoint l'Angleterre après l'épisode tragique de Dunkerque....

Les conditions de l'Armistice du 22 Juin 1940 sont rudes pour la Marine, bien qu'invaincue elle doit être désarmée. L'Amiral Darlan, chef d'Etat-major solidaire du Maréchal Pétain ordonne le désarmement de la flotte française ou son sabotage en cas de menace allemande.

Churchill décide alors l'opération CATAPULT : empêcher l'Allemagne de s'emparer des navires français. L'opération CATAPULT va consister à :

- 1 : S'emparer des navires français réfugiés en Angleterre
- 2 : Neutraliser l'escadre basée à Alexandrie en prenant son commandement, ce sera fait sans affrontement.
- 3 : Détruire la flotte française :

Ainsi à Mers El Kébir, port d'Oran, l'affrontement va être terrible et catastrophique pour la Marine Française où étaient amarrés :

Les croiseurs : Dunkerque, Strasbourg, Les vieux cuirassés : Bretagne et Provence

Le porte hélicoptère : Commandant Test , 6 contre torpilleurs, 10 torpilleurs

4 sous-marins, 3 patrouilleurs

Le 2 Juillet 1940 : Churchill câble à l'Amiral Somerville encore à Gibraltar : « Vous être chargé de l'une des missions les plus désagréables et les plus difficiles à laquelle ait jamais été confronté un Amiral Britannique ». Somerville reçoit de mauvais gré l'ordre de mettre hors d'état de nuire ses anciens compagnons de combat. Il va tout tenter pour éviter l'irréversible.

Le matin du 3 Juillet, l'Amiral Somerville envoie en message le Capitaine Holland qui propose à l'Amiral Gensoul Commandant la flotte française à Mers El Kébir 4 possibilités pour éviter le pire :

- 1 : Appareiller avec la flotte anglaise
- 2 : Gagner avec des équipages réduits un port britannique
- 3 : Se rendre dans un port des Antilles où ils pourront être démilitarisés ou confiés aux Etats Unis et rester en sécurité jusqu'à la fin de la guerre
- 4 : Se saborder

Gensoul interprète le message de Somerville comme un ultimatum et répond qu'il choisit la force en réponse à la force ! Il fait traîner les négociations, sachant que les navires ne sont pas en état de combat.

A 15 h, Somerville fait miner l'entrée de la passe par ses avions, l'escadre française est pratiquement bloquée dans le port. Les Anglais captent alors le message de l'Amiral Darlan à Gensoul qui lui annonce que les escadres françaises de Toulon et d'Alger vont se porter à son secours !

A 17 h 30 : Somerville fait savoir à Gensoul que l'ultimatum arrive à expiration. Le capitaine anglais Holland regagne la flotte anglaise.

Peu avant 18 h les Anglais ouvrent le feu sur l'escadre française !! Sous les salves répétées de la flotte britannique dont le Hood, le plus grand cuirassé du monde (42 000 t) armé de pièces d'artillerie de 380 mm, dès la 3^{ème} minute le vieux cuirassé Bretagne est gravement atteint et sombre corps et biens provoquant la mort de ses 1000 marins ! Au bout d'un quart d'heure, l'Amiral Somerville cesse le feu et ordonne la fin du combat.

Le drame n'est pas terminé, puisque 3 jours plus tard, le 6 Juillet 3 vagues d'avions déposent des mines magnétiques entre le croiseur Dunkerque qui tentait de sortir et la passe. Le bâtiment sera atteint par les

bombes et va s'échouer ! Cette attaque fera encore 205 tués !.
 Bilan de ces 2 jours : du côté français :



1297 tués, 350 blessés, 2 cuirassés coulés, 2 croiseurs de bataille et 2 contre-torpilleurs mis hors de combat.



Du côté anglais : 2 tués et 4 avions abattus

Les Anglais ont tué en 2 jours plus de marins français que la flotte allemande pendant toute la seconde guerre mondiale !!!

Ce drame de Mers El Kébir fortifia l'anglophobie en France et fut largement utilisé par la propagande allemande pendant l'occupation...

Pour terminer, la citation de Winston Churchill qui déclara dans ses mémoires : « Ce fut la décision la plus pénible à prendre de toute la guerre ».

Jean Claude Aubry

Photos Mers el Kebir : F Coué

Photo remise du chèque FMR : JC Aubry